

Sinner Spirit

Karakteristiek

De Spirit wordt vervaardigd vanaf het jaar 2000. Opvallend is de karakteristieke en tevens zelf ontworpen achtervork. Dankzij deze verlengde achtervork valt de Spirit onder de lange wielbasis ligfietsen. Sinner heeft namelijk voorkeur voor een lange wielbasis vanuit de overtuiging dat het rijgedrag stabiel en rustiger is, en vergelijkt daarmee graag het rijgedrag van een auto waar de wielbasis op dezelfde manier werkt.

Veelzijdige alleskunner

Het rijgedrag van de Spirit mag absoluut een prettige combinatie van rustig, stabiel rijgedrag en uitstekende wendbaarheid genoemd worden. Het fraai gebogen chromolybdeen middenframe heeft een aluminium voorbuis en aluminium achtervork.

De Spirit heeft zich in de praktijk bewezen als een zeer veelzijdige fiets. Handig in het dagelijks gebruik maar ook met volgepakte vakantietassen is de fiets uitstekend onder controle te houden. De veelzijdigheid van de Spirit zit ook in de verschillende mogelijkheden van stuur en zitting. Zowel een lumbaal zitschaal als een spanzitting kan gemonteerd worden en deze zijn beide in hoek verstelbaar. Verder heeft de berijder keuze uit een vlak of opgebogen onderstuur of bovenstuur.

Uitvoering

De nieuwste versnellingsmogelijkheden en andere moderne opties voor verlichting en accessoires zijn toepasbaar. De eerder genoemde keuzes uit zitting- en stuurmogelijkheden zijn zeer persoonlijk. Een vergelijkende proefrit met de verschillende types is daarom een aanrader.

Diverse soorten fietstassen passen op de standaard meegeleverde bagagedrager. Om nog meer bagage mee te kunnen nemen levert Sinner een lowrider adapter. Deze wordt gemonteerd onder de zitschaal en daar kunnen twee lowrider tassen aan hangen. De fiets is afgeveerd met een hydraulische instelbare demper. Afhankelijk van het gebruik kan gekozen worden voor een tour- of een sportuitvoering.